



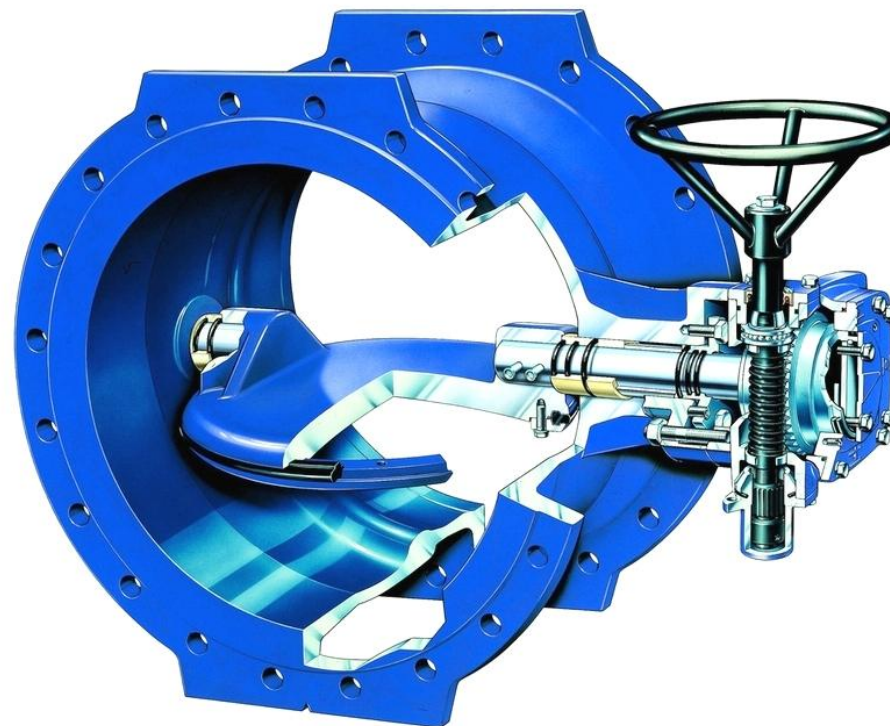
VAG EKN® Поворотный затвор



VAG EKN® Поворотный затвор

Область применения

- Водопровод
- Электростанции
- DN 150....4000
- PN 6....40
- строительная длина EN 558-1 серия 14



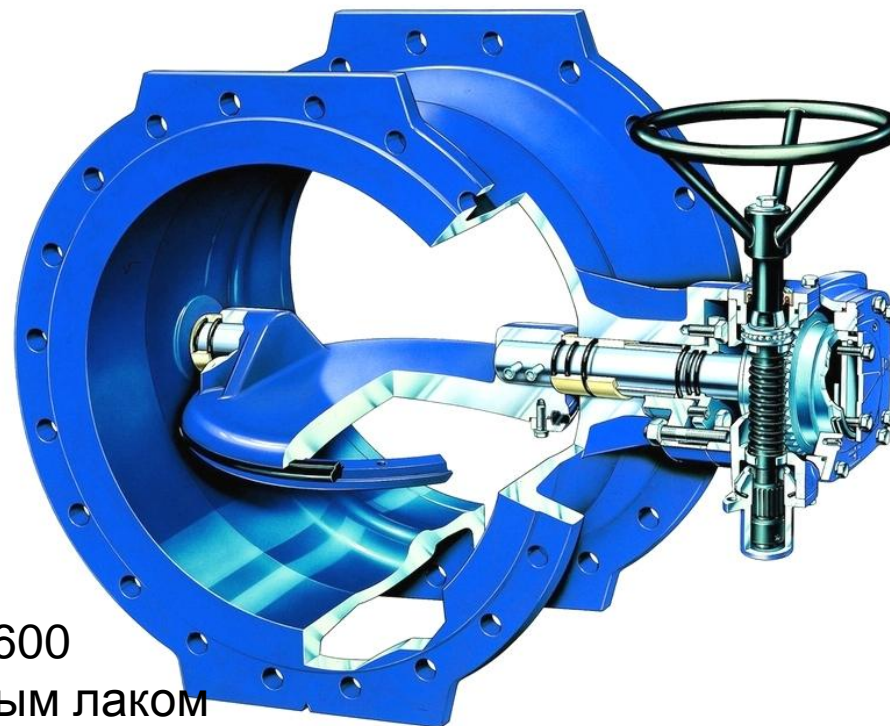
EKN® Поворотный затвор

Материалы

- Корпус и диск GGG-40
- уплотнит. кольцо EPDM
- вал: нерж. сталь 1.4021

Защита от коррозии

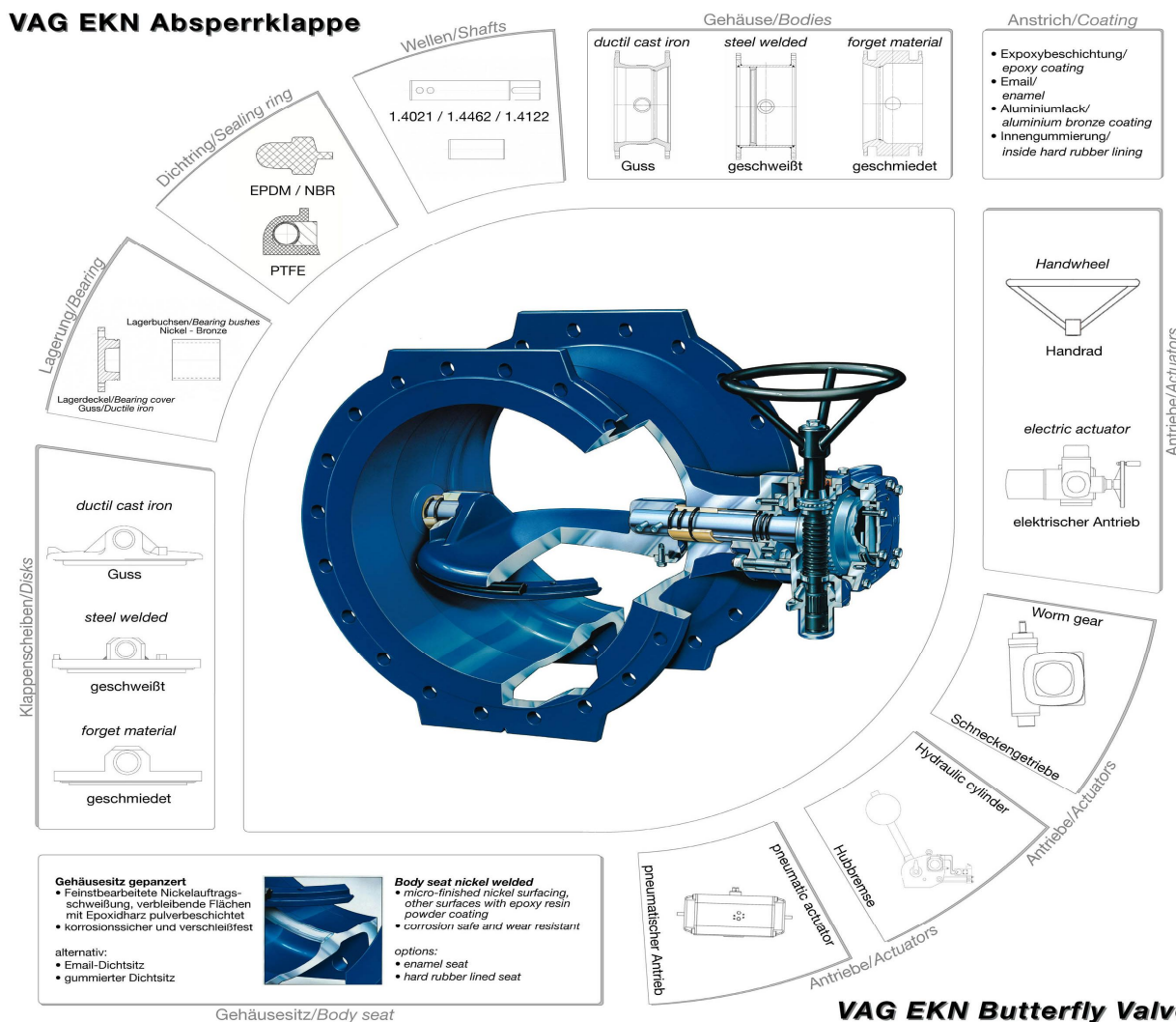
- Корпус (изнутри и снаружи)
диск в затворах до DN 600
эпоксидное напыление EP-P
- в затворах больше, чем DN 600
покрытие жидким эпоксидным лаком
- по заказу: эмаль
керамическое покрытие
гуммированное покрытие
с покрытием Halar (ECTFE – Polychlortrifluorethylen)
алюминевая – бронзовая покраска



VAG EKN Поворотный затвор



VAG EKN Absperrklappe



Гуммированное покрытие

VAG EKN® Поворотный затвор Ду 1800 Ру10 внутри вулканизирован



- Корпус: Внутри 3 мм твёрдое гуммированное покрытие и снаружи эпоксидное покрытие
- Диск: 3 мм твёрдое гуммированное покрытие на базе NR

VAG EKN Поворотный затвор – с покрытием Halar (ECTFE – Polychlorotrifluorethylen)

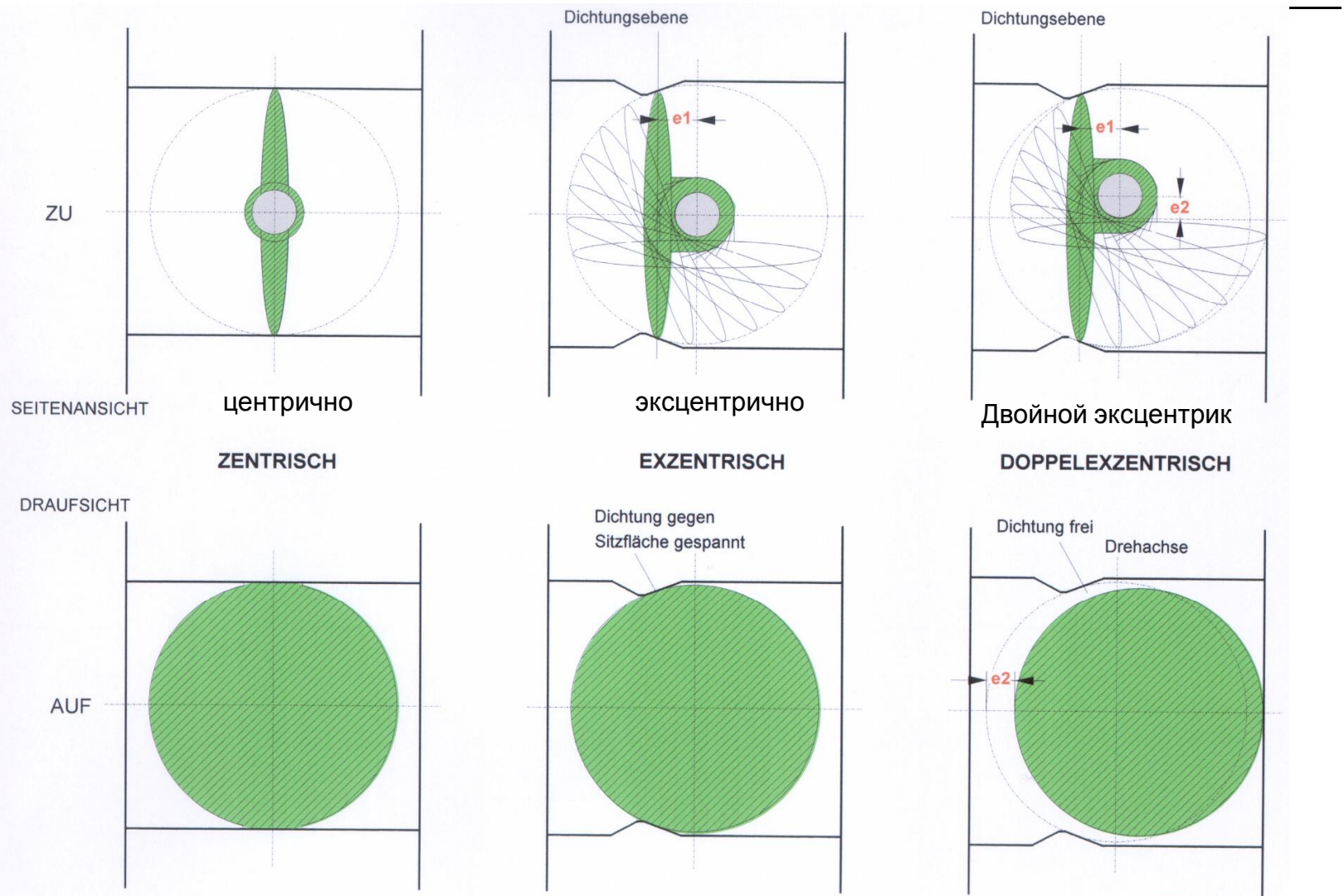


method is similar to
Epoxy-powder-coating

Алюминевая – бронзовая покраска

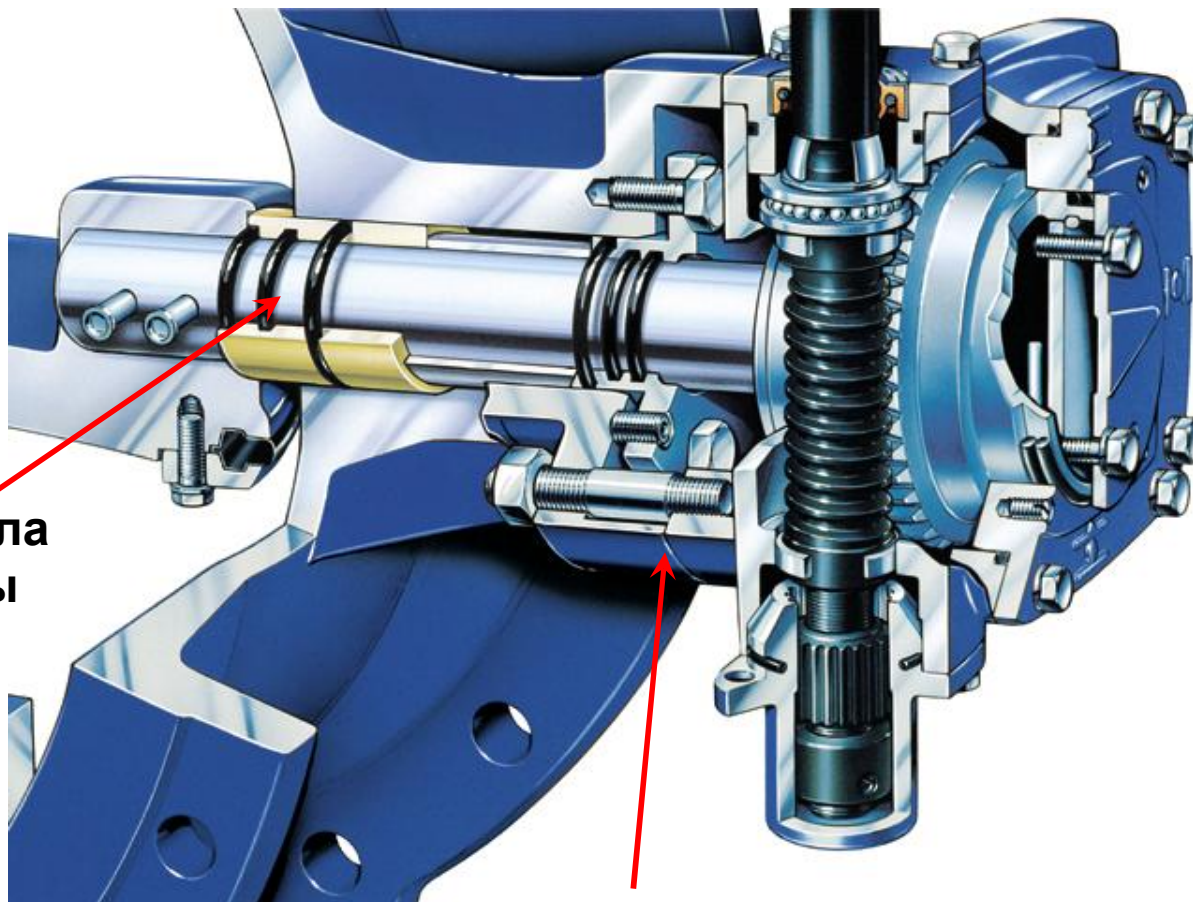


VAG EKN® / Двойной эксцентрик



Уплотнение вала / Коробка передач

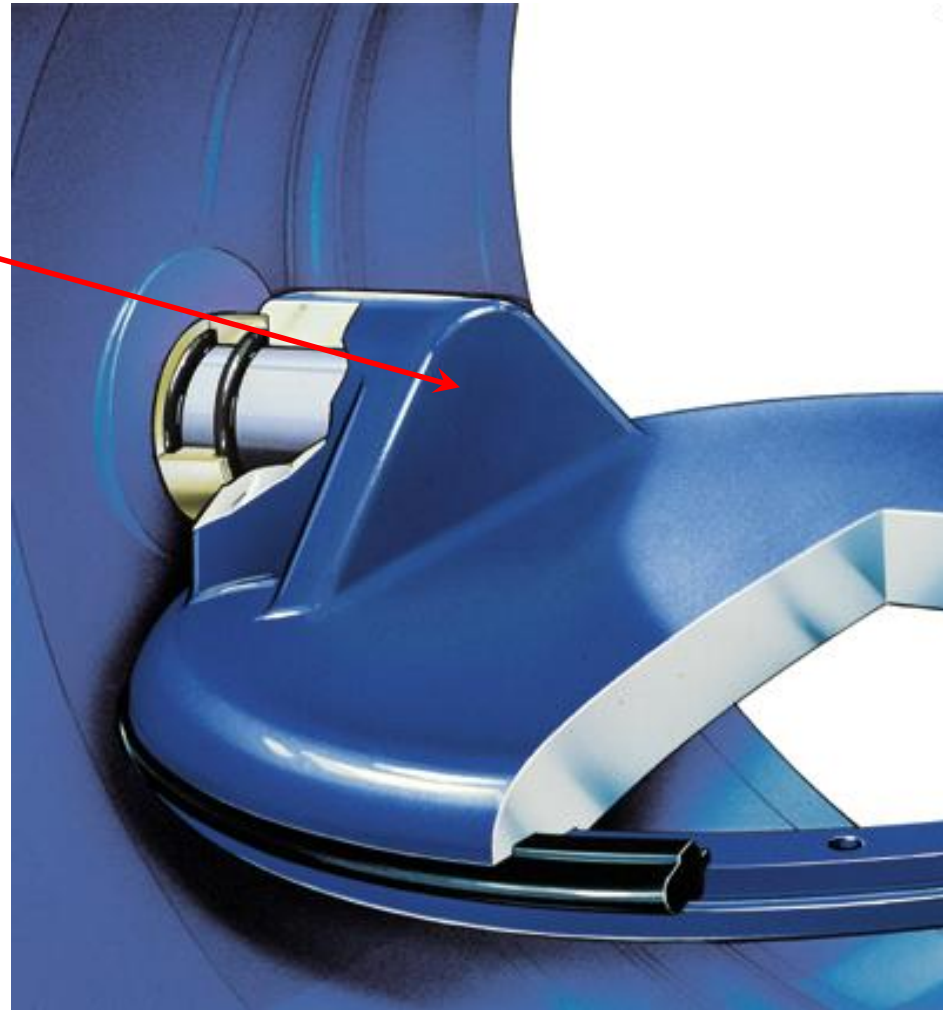
Уплотнение вала
в виде капсулы



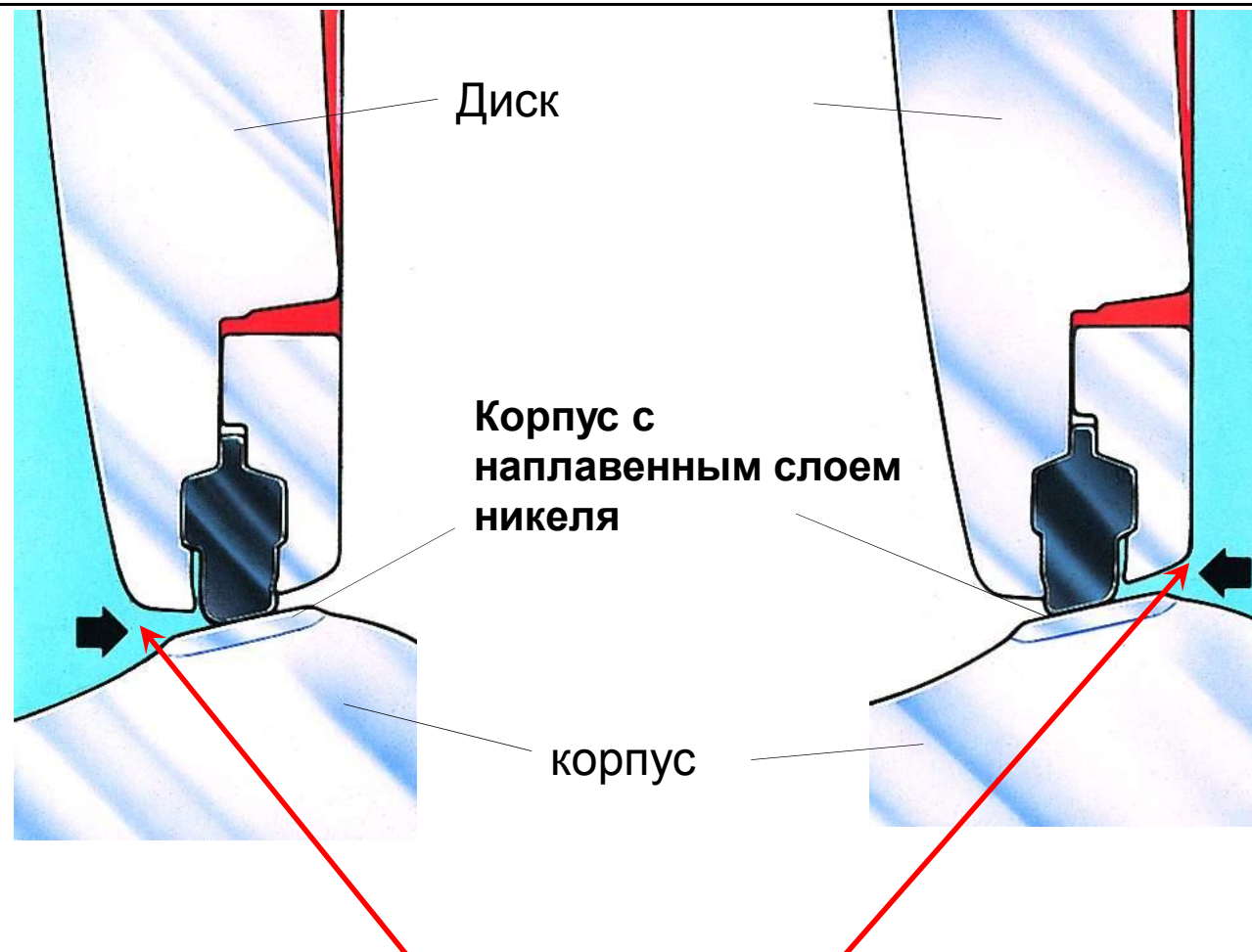
Фланец подключения
коробки передач
согласно DIN/ISO 5211

Подшипники

Закрытые
опоры вала



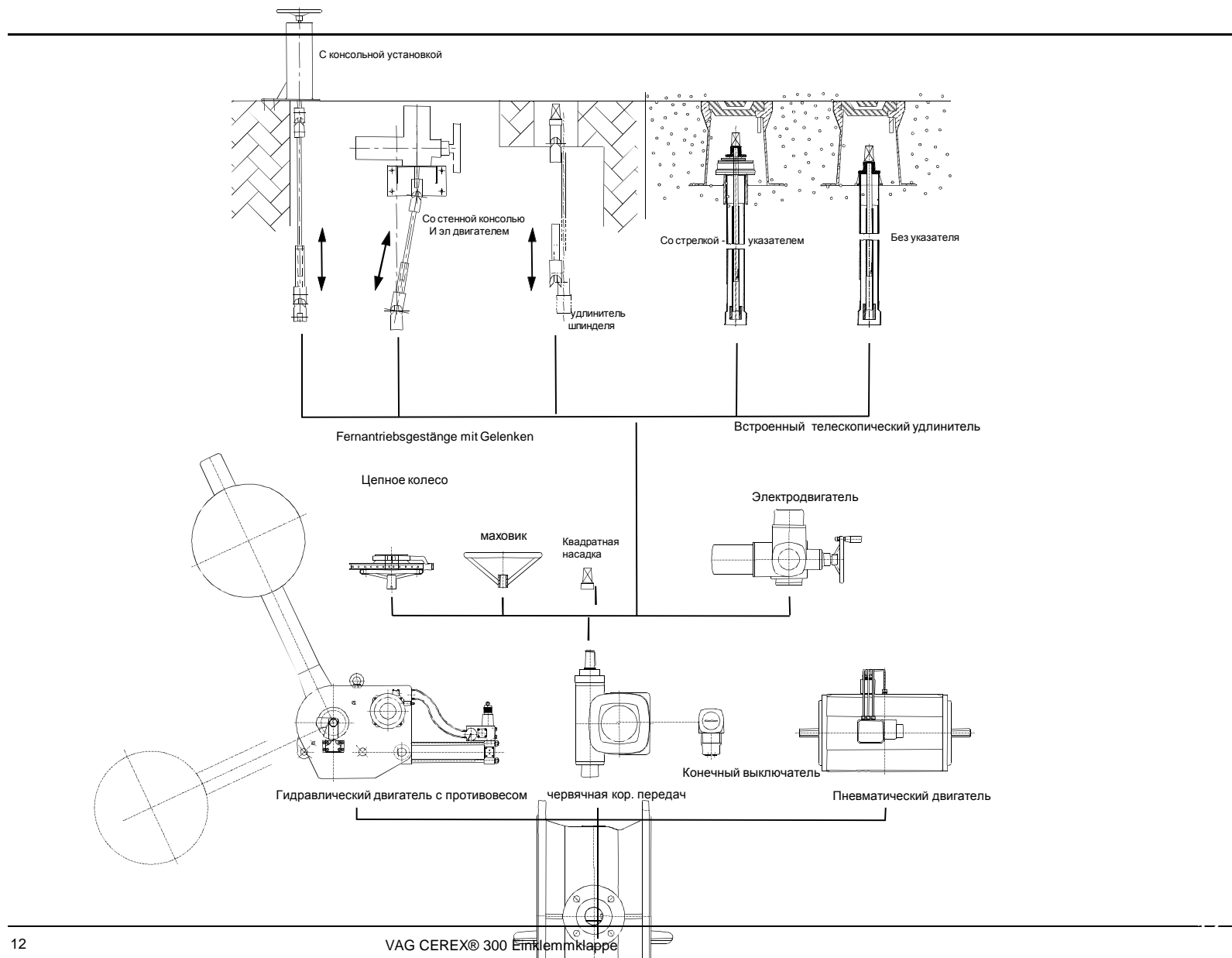
Система уплотнения



Внутреннее давление повышает герметичность диска

Конструкция уплотнительного кольца с эффектом самоуплотнения

Возможности управления



Преимущества поворотного затвора VAG EKN®

- Вал не в контакте со средой – защита от нарастания отложений и коррозии
- Закрытые опоры вала - защита от коррозии
- Вал герметизирован так-же снаружи (важно для подзем. установки)
- Седло корпуса с наплавленным слоем полированного никеля (Ni>67%, Cr=18-22%, Mn=2,5-3,5%) – защита от нарастания отложений и коррозии
- Механизм поворотного диска с двойным эксцентриком – значительное снижение поворотных моментов и износа уплотнения
- Конструкция уплотнительного кольца с эффектом самоуплотнения – повышенная герметичность, значительное снижение поворотных моментов и износа уплотнения

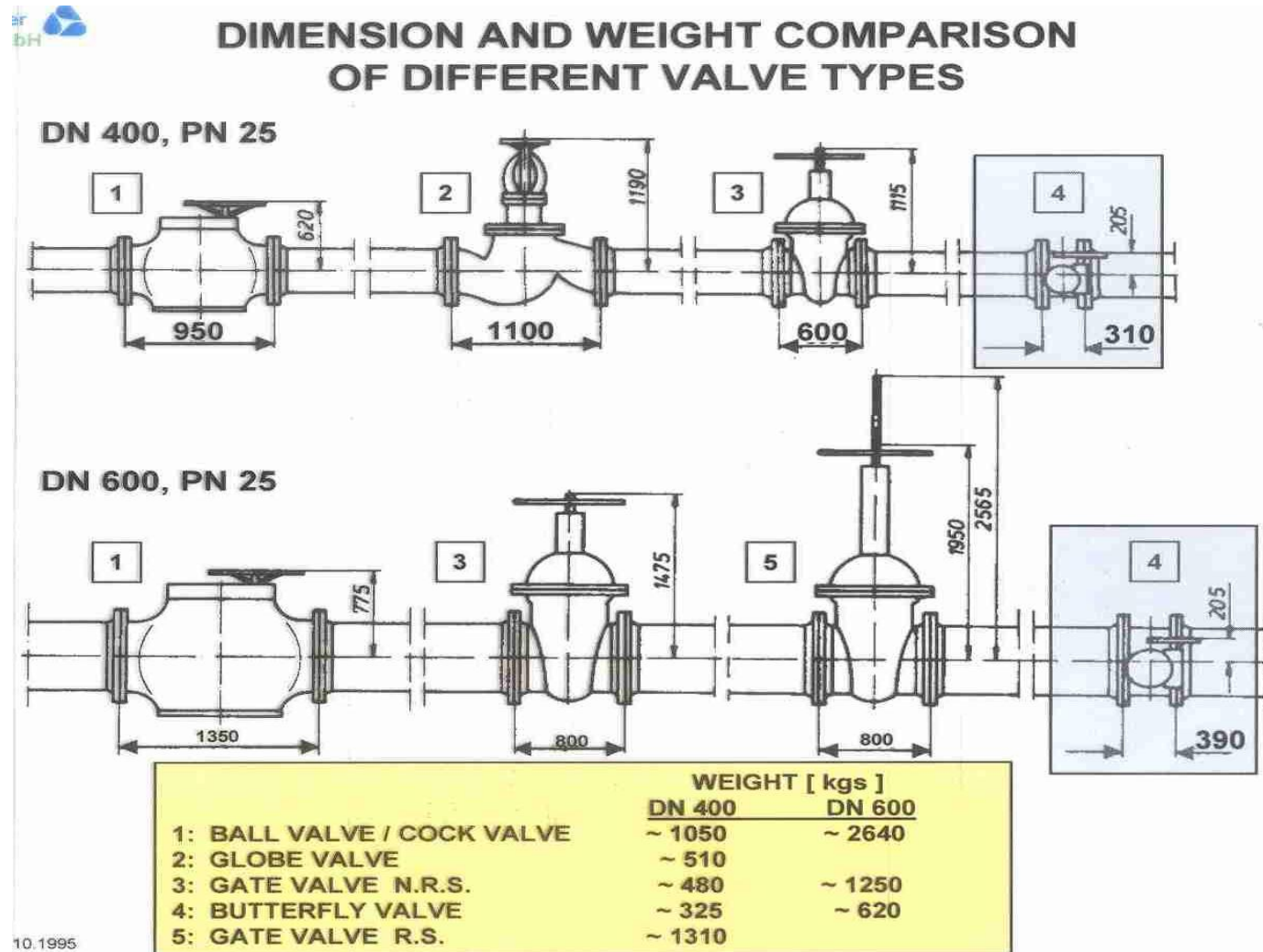
Преимущества поворотного затвора VAG EKN®

- Соединение диска с валом при помощи штифта – надежное соединеие на весь срок эксплуатации
- Эпоксидное покрытие в соответствии с требования GSK – защита от коррозии
- Самотормозящий червячный редуктор (AUMA) – линейный ход, предотвращение травм и гидроударов, низкие поворотные моменты при управлении затвором
- Замена уплотнительного кольца без демонтажа диска – простая ремонтноспособность

Все преимущества поворотного затвора VAG EKN обеспечивают надежность и большой срок службы эксплуатации

Преимущества поворотного затвора VAG EKN® VAG

к задвижками



Преимущества поворотного затвора VAG EKN® VAG

к задвижками

- Габаритные размеры затвора значительно меньше
- Цены от Ду500 значительно ниже
- Меньшее усилие для управления затвором особенно при больших размерах Ду
- У поворотного затвора нет шпинделя находящегося в среде (значительно увеличивается срок эксплуатации)
- Нет углубления как у задвижек больших размеров отсутствие отложений – отстается герметичен
- Строительная длина как у задвижек
- Любое положение затвора в системе трубопровода

Пример установки

VAG EKN[®] с VAG FLEXINOX[®] с ремонтным блоком



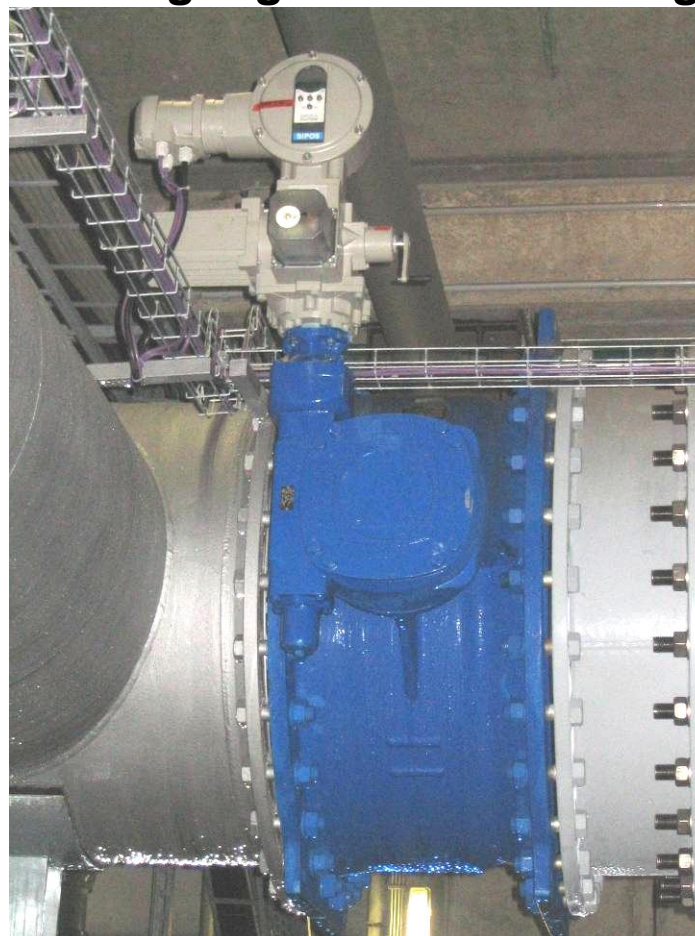
Пример установки

VAG EKN[®] для
предотвращения
разрывов труб с
дыхательным вентиляем
VAG DUOJET[®]



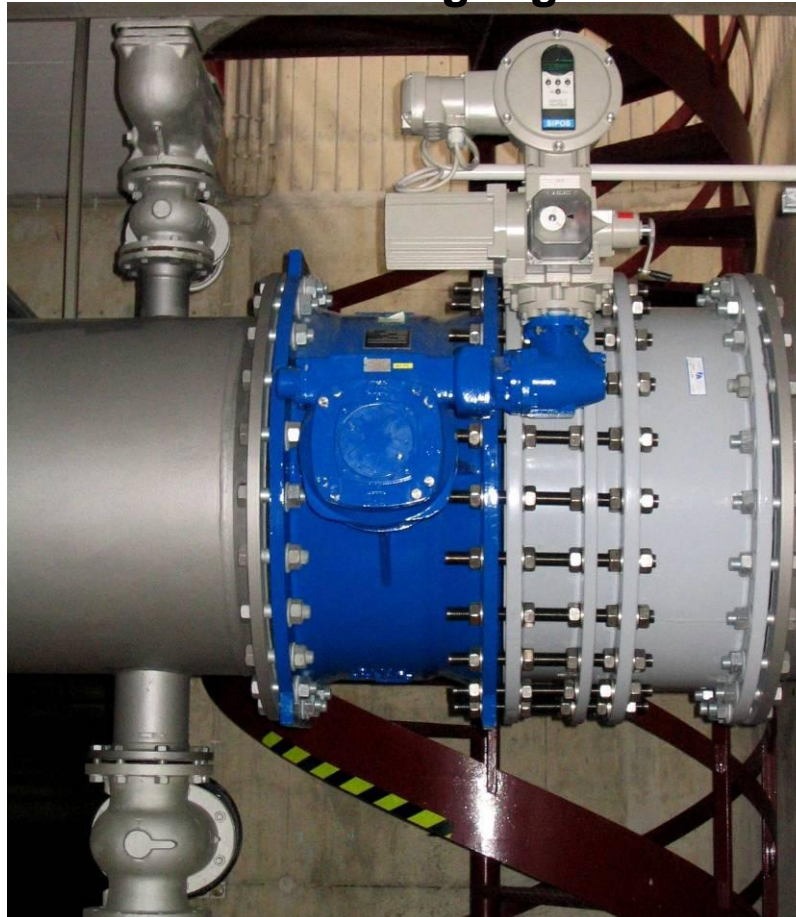
Пример установки

VAG EKN® Поворотный затвор Ду 1000 Ру 10
Водосборная станция
ZV Landeswasserversorgung Wasserwerk Langenau



Пример установки

VAG EKN[®] Поворотный затвор Ду 800 Ру 10
Водосборная станция
Zweckverband Landeswasserversorgung Wasserwerk Langenau



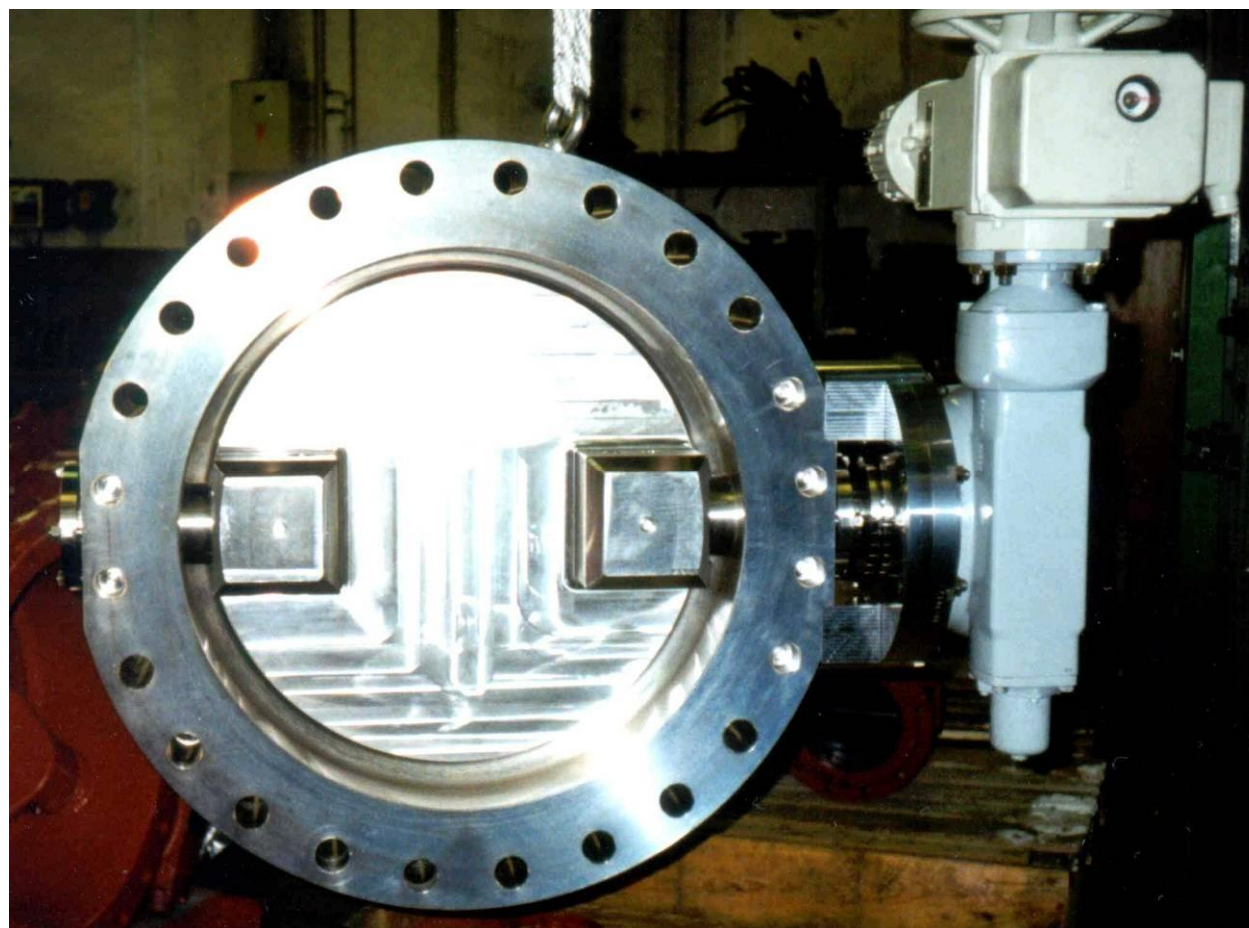
Пример установки

VAG EKN[®] Поворотный затвор Ду 1200 Ру 16
Zweckverband Landeswasserversorgung Heubach
Водовод

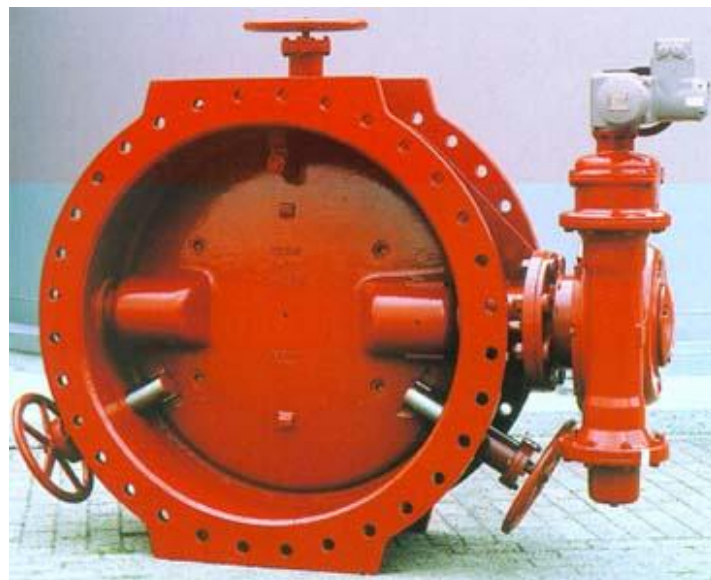


Специальный вариант для АЭС

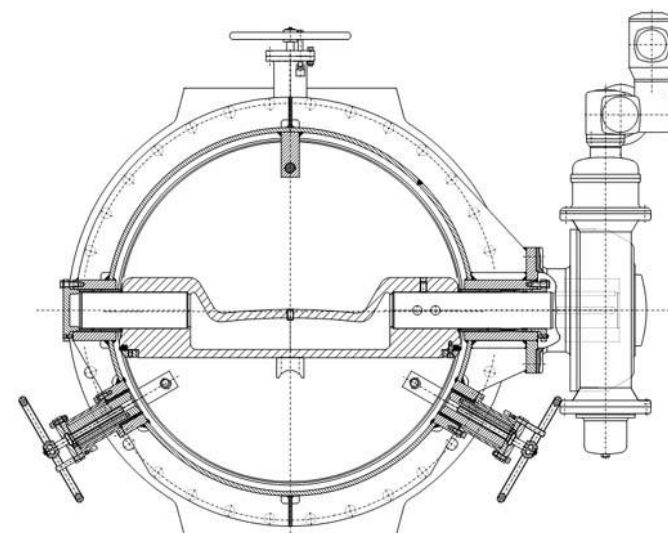
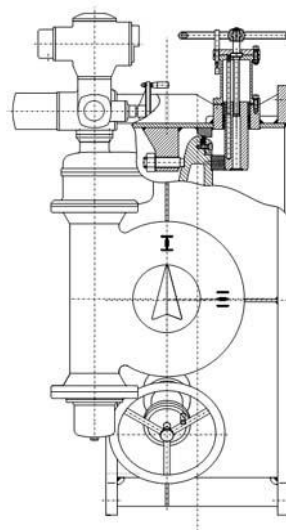
VAG EKN® Поворотный затвор подкованный



Специальный вариант



**ЕКН-Поворотный затвор с
механической
блокировкой диска (UVV
преграждение)**



VAG EKN® DN 2500 для предотвращения разрывов труб

